

Proyecto

Mantenimiento y Mejoramiento de la Vía Macaravita - Buraga en el Sector denominado Loma del Tuno del Municipio de Macaravita, Departamento de Santander.



Código BPIN: 2014004680026

Impreso el 19 de noviembre de 2014

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>		<b>No. Documento:</b>	Cedula de Ciudadania
<b>Nombres:</b>	HUMBERTO	<b>Apellidos:</b>	MANRIQUE GODOY
<b>Cargo:</b>	ALCALDE		
<b>Telefonos:</b>	6607679		
<b>Entidad:</b>	ALCALDIA DE MACARAVITA		
<b>E-mail:</b>	alcaldia@macaravita-santander.gov.co		

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

13303. Corredores viales

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte Kilómetros de mantenimiento de la red terciaria (Caminos de la Prosperidad)

**Unidad de medida**

Kilómetros

**Meta**

50000

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

SANTANDER EN SERIO EL GOBIERNO DE LA GENTE

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

MODERNIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE A LA RED MUNICIPAL

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

UNIDOS HACEMOS MEJOR GOBIERNO

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

CONECTIVIDAD VIAL CON IMPACTO LOCAL - REGIONAL

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

BAJOS NIVELES DE TRANSITABILIDAD EN LA VIA BURAGA - MACARAVITA DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA SANTANDER

#### Descripción de la situación existente

EN LA ACTUALIDAD LA VIA BURAGA - MACARAVITA SE ENCUENTRA EN MUY MAL ESTADO, YA QUE EN EPOCA DE LLUVIAS LA BANCA HA SUFRIDO DESGASTE, HUNDIMIENTO Y SE HAN PRODUCIDO DERRUMBES, PROBLEMA QUE HA GENERADO INCONVENIENTES EN EL TRANSPORTE AL MOMENTO DE MOVILIZAR PASAJEROS Y CARGA SOBRE ESTA ZONA.

#### Magnitud actual

TPD= 10, VOP= 15

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

Tipo: Directa

FALTA DE MANTENIMIENTOS Y MEJORAMIENTO DE LA VIA

Tipo: Indirecta

FALTA DE RECURSOS PARA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA VIAL

#### Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

INCREMENTO DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS

Tipo: Indirecto

INCREMENTO EN EL COSTO DE LOS PRODUCTOS AGRICOLAS

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 3. Análisis de participantes

##### Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Departamental	Santander	Cooperante	ECONÓMICA		

##### Concertación entre los participantes

REUNIONES PREVIAS DE CONCERTACION Y SOCIALIZACION DEL PROYECTO

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 4. Población afectada y objetivo del problema

##### Personas Afectadas

##### Número de personas Afectadas

2437

##### Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Macaravita	Cabecera Municipal		VEREDA BURAGA DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA SANTANDER

**Personas Objetivo**

Número de personas Objetivo

2437

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Macaravita	Cabecera Municipal		VEREDA BURAGA MUNICIPIO DE MACARAVITA SANTANDER

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

4.1 Población afectada y objetivo del problema

**Características demográficas de la población**

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Información
Género	Hombre	1247	DANE
Género	Mujer	1190	DANE
Edad (años)	0 - 6	270	DANE
Edad (años)	7 - 14	309	DANE
Edad (años)	15 - 17	136	DANE
Edad (años)	18 - 26	402	DANE
Edad (años)	27 - 59	919	DANE
Edad (años)	60 en adelante	401	DANE
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	

Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Objetivo - Propósito

##### Objetivo General - Propósito

AUMENTAR LOS NIVELES DE TRANSITABILIDAD EN LA VIA BURAGA - MACARAVITA DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA SANTANDER

##### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
PLACA HUELLAS EN CONCRETO REFORZADO	Metro	274

##### Objetivo Especificos

MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA VIA CON LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS  
 GESTIONAR EL 100% DE LOS RECURSOS NECESARIOS PARA LA EJECUCION DEL PRESENTE PROYECTO

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA MACARAVITA-BURAGA EN EL SECTOR DENOMINADO LOMA DEL TUNO DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA DEPARTAMENTO DE SANTANDERCONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN CONCRETO EN LA VIA BURAGA - MACARAVITA DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA	Si

**Evaluación Realizada**

<b>Costo Eficiencia y costo mínimo</b>	<b>NO</b>
<b>Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo</b>	<b>SI</b>

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA MACARAVITA-BURAGA EN EL SECTOR DENOMINADO LOMA DEL TUNO DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN CONCRETO EN LA VIA BURAGA - MACARAVITA DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA      **Año final: 2020**

#### Descripción de la alternativa

LA PRESENTE ALTERNATIVA CONSISTE EN LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN CONCRETO REFORZADO DE 3000PSI. PARA LA EJECUCION DE ESTA ALTERNATIVA SE LLEVARAN A CABO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: ECXAVACION EN MATERIAL COMUN, EXCAVACION EN ROCA, RELLENOS PARA ESTRUCTURAS, CONCRETO CLASE D, CONCRETO CLASE G, CONCRETO CLASE F, ACERO DE REFUERZO, AFIRMADO Y TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO D=900mm.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 2. Estudio de mercado

#### Detalle para estudio: MEJORAMIENTO DE LA VIA BURAGA - MACARAVITA

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
MEJORAMIENTO DE LA VIA BURAGA - MACARAVITA	Metro cuadrado	HUELLAS EN CONCRETO REFORZADO DE 3000PSI	2008	2013	2020

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2008	0,00	274,00	-274,00
2009	0,00	274,00	-274,00
2010	0,00	274,00	-274,00
2011	0,00	274,00	-274,00
2012	0,00	274,00	-274,00
2013	274,00	274,00	0,00
2014	274,00	274,00	0,00
2015	274,00	274,00	0,00
2016	274,00	274,00	0,00
2017	274,00	274,00	0,00

2018	274,00	274,00	0,00
2019	274,00	274,00	0,00
2020	274,00	274,00	0,00

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

3. Capacidad y beneficiarios

**Alternativa:**

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA MACARAVITA-BURAGA EN EL SECTOR DENOMINADO LOMA DEL TUNO DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN CONCRETO EN LA VIA BURAGA - MACARAVITA DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA

**3.1 Capacidad Generada**

POBLACION BENEFICIADA

<b>Unidad de medida</b>	<b>Total Capacidad generada</b>
unidad	2437

**3.2 Beneficiarios**

**Número de beneficiarios**  
2.437

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

4. Localización

**Alternativa**

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA MACARAVITA-BURAGA EN EL SECTOR DENOMINADO LOMA DEL TUNO DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN CONCRETO EN LA VIA BURAGA - MACARAVITA DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA

**Geográficamente**

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Santander	Macaravita	Cabecera Municipal	VEREDA BURAGA - MACARAVITA	

**Factores que determinan la localización**

Cercanía a la población objetivo
Cercanía de fuentes de abastecimiento
Costo y disponibilidad de terrenos
Disponibilidad y costo de mano de obra
Medios y costos de transporte

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

5 - Estudio Ambiental

**Alternativa**

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA MACARAVITA-BURAGA EN EL SECTOR DENOMINADO LOMA DEL TUNO DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN CONCRETO EN LA VIA BURAGA - MACARAVITA DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA

**Estudios requeridos**

<b>Estudio</b>	<b>Se requiere</b>
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 6 - Análisis de Riesgos

#### Alternativa

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA MACARAVITA-BURAGA EN EL SECTOR DENOMINADO LOMA DEL TUNO DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN CONCRETO EN LA VIA BURAGA - MACARAVITA DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
OPOSICION POR PARTE DE LA COMUNIDAD AL PROYECTO	Probable	RETRASOS EN LA EJECUCION DEL PROYECTO	Alto	REUNIONES PREVIAS DE SOCIALIZACION DEL PROYECTO

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

#### Alternativa

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA MACARAVITA-BURAGA EN EL SECTOR DENOMINADO LOMA DEL TUNO DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN CONCRETO EN LA VIA BURAGA - MACARAVITA DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA

#### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades
MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA VIA CON LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS	CONSTRUCCION PLACA HUELLAS	Acero de Refuerzo
		Afirmado

MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA VIA CON LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS	CONSTRUCCION PLACA HUELLAS	Concreto clase D	
		Concreto clase F	
		Concreto clase G	
		Excavaciones varias en material común en seco a mano (Incluye retiro de material)	
		Excavaciones varias en roca en seco (Incluye retiro de material)	

MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA VIA CON LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS	CONSTRUCCION PLACA HUELLAS	Localizacion carreteras	
		Relleno para estructuras	
		Tuberia en concreto reforzado d=900mm	
	INTERVENTORIA DEL PROYECTO	INTERVENTORIA	

### Relación Productos

Objetivo: MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA VIA CON LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	CONSTRUCCION PLACA HUELLAS	Metro	274
	INTERVENTORIA DEL PROYECTO	Número	1

**Relación de Actividades**

<b>Etap</b>	<b>Año</b>	<b>Codigo - CIU</b>	<b>Nombre de la Actividad</b>	<b>Ruta Critica</b>	<b>Valor</b>
Inversión	2014		Acero de Refuerzo	Si	46,169,951
Inversión	2014		Afirmado	Si	13,599,168
Inversión	2014		Concreto clase D	Si	128,482,562
Inversión	2014		Concreto clase F	Si	1,227,301
Inversión	2014		Concreto clase G	Si	45,706,299
Inversión	2014		Excavaciones varias en material común en seco a mano (Incluye retiro de material)	Si	16,758,135
Inversión	2014		Excavaciones varias en roca en seco (Incluye retiro de material)	Si	2,156,414
Inversión	2014		INTERVENTORIA	Si	13,649,540
Inversión	2014		Localizacion carreteras	Si	1,677,154
Inversión	2014		Relleno para estructuras	Si	4,630,410
Inversión	2014		Tuberia en concreto reforzado d=900mm	Si	2,835,000
<b>Valor Total</b>					<b>276,891,934</b>

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso**      DISMINUCION EN LOS COSTOS DE OPERACION

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	DISMINUCION EN LOS COSTOS DE OPERACION	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2013	0,00	0,00	0,00
2014	95,00	108.650,00	10.321.750,00
2015	95,00	117.996,00	11.209.620,00
2016	95,00	138.063,00	13.115.985,00
2017	100,00	158.879,00	15.887.900,00
2018	100,00	160.471,00	16.047.100,00
2019	100,00	202.868,00	20.286.800,00
2020	100,00	226.101,00	22.610.100,00

**Tipo de beneficio o ingreso**      DISMINUCION EN LOS COSTOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	DISMINUCION EN LOS COSTOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2013	0,00	0,00	0,00
2014	1.600,00	9.200,00	14.720.000,00
2015	1.640,00	9.400,00	15.416.000,00
2016	1.697,00	9.600,00	16.291.200,00
2017	1.723,00	9.800,00	16.885.400,00

2018	1.739,00	10.000,00	17.390.000,00
2019	1.755,00	10.200,00	17.901.000,00
2020	1.772,00	10.400,00	18.428.800,00

**Tipo de beneficio o ingreso** DISMINUCION DE COSTOS POR TRANSPORTE DE CARGA

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	DISMINUCION DE COSTOS POR TRANSPORTE DE CARGA	unidad

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2013	0,00	0,00	0,00
2014	100,00	170.515,00	17.051.500,00
2015	102,00	191.795,00	19.563.090,00
2016	104,00	213.869,00	22.242.376,00
2017	106,00	236.766,00	25.097.196,00
2018	108,00	260.517,00	28.135.836,00
2019	110,00	285.154,00	31.366.940,00
2020	112,00	290.710,00	32.559.520,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2013	0,00
2014	42.093.250,00
2015	46.188.710,00
2016	51.649.561,00
2017	57.870.496,00
2018	61.572.936,00
2019	69.554.740,00

2020	73.598.420,00
------	---------------

## Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

### 1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

#### Justificación de la tasa de oportunidad

DTF QUE RIGE ACTUALMENTE

#### Flujo de Caja

	Año 0 (2013)	Año 1 (2014)	Año 2 (2015)	Año 3 (2016)	Año 4 (2017)	Año 5 (2018)	Año 6 (2019)	Año 7 (2020)
Amortización créditos	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	0	276,891,934	0	0	0	0	0	0
Costos de Operación	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	0	(234,798,684)	46,188,710	51,649,561	57,870,496	61,572,936	69,554,740	73,598,420
Ingresos y beneficios	0	42,093,250	46,188,710	51,649,561	57,870,496	61,572,936	69,554,740	73,598,420
Intereses créditos	0	0	0	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0	0	0	0

### Flujo Económico

	Año 0 (2013)	Año 1 (2014)	Año 2 (2015)	Año 3 (2016)	Año 4 (2017)	Año 5 (2018)	Año 6 (2019)	Año 7 (2020)	RPC
Ingresos y beneficios	0	0	0	0	0	0	0	0	
DISMINUCION EN LOS COSTOS DE	0	8,257,400	8,967,696	10,492,788	12,710,320	12,837,680	16,229,440	18,088,080	
DISMINUCION EN LOS COSTOS DE	0	11,776,000	12,332,800	13,032,960	13,508,320	13,912,000	14,320,800	14,743,040	
DISMINUCION DE COSTOS POR	0	13,641,200	15,650,472	17,793,901	20,077,757	22,508,669	25,093,552	26,047,616	
Créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0	0	0	0	
Costos de Inversión	0	0	0	0	0	0	0	0	
6.1. Otros Gastos Generales	0	221,513,547	0	0	0	0	0	0	
Costos de Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	
Amortización créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	
Intereses créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	
Valor de salvamento	0	0	0	0	0	0	0	0	
Flujo Económico	0	(187,838,947)	36,950,968	41,319,649	46,296,397	49,258,349	55,643,792	58,878,736	

### Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA MACARAVITA-BURAGA EN EL SECTOR DENOMINADO LOMA DEL TUNO DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN CONCRETO EN LA VIA BURAGA - MACARAVITA DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA	73.042.274,51	12,65	1,27	113.620,00	113.620,00	266.063.163,26	44.443.421,68	3.351.583,47	12,65	1,02	90.896,00	90.896,00	197.779.952,86	43.337.095,48

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA MACARAVITA-BURAGA EN EL SECTOR DENOMINADO LOMA DEL TUNO DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN CONCRETO EN LA VIA BURAGA - MACARAVITA DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

### Sector (Subprograma presupuestal)

0600 intersubsectorial transporte

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Municipios

### Nombre de entidad

Macaravita

### Tipo de recurso

Fondo de compensación regional

Año	Valor
2013	0,00
2014	276.891.934,00
2015	0,00
2016	0,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2013	0	0	0
2014	0	276,891,934	0
2015	0	0	0
2016	0	0	0
2017	0	0	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA VIA CON LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS

**Producto** CONSTRUCCION PLACA HUELLAS

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P279	Municipios beneficiados con recursos para atención de la red terciaria	Número	Sumatoria de municipios beneficiados

**Objetivo** MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA VIA CON LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS

**Producto** INTERVENTORIA DEL PROYECTO

Código	Indicador	Unidad	Formula
9900P086	Informes de interventoría presentados	Número	IIP IIP1 - IIP0

### Indicadores de producto

#### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA VIA CON LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS	CONSTRUCCION PLACA HUELLAS	Municipios beneficiados con recursos para atención de la red terciaria	1	0	0	0	0	0	0	0
	INTERVENCIÓN DEL PROYECTO	Informes de intervención presentados	4	0	0	0	0	0	0	0

### Indicadores de gestión

#### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Departamentos Asistidos En El Programa De Desarrollo Vial.	Número	Sumatoria Del Número De Departamentos Asistidos En El Programa De	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

### Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	13303. Corredores viales	Transporte Kilómetros de mantenimiento de la red terciaria (Caminos de la Prosperidad)	50.000,00	PLAN DE DESARROLLO	INFORMES DE GESTION
Objetivo General - Propósito	AUMENTAR LOS NIVELES DE TRANSITABILIDAD EN LA VIA BURAGA - MACARAVITA DEL MUNICIPIO DE MACARAVITA SANTANDER	PLACA HUELLAS EN CONCRETO REFORZADO	1.134,00	PLAN DE DESARROLLO	INFORMES DE GESTION

Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	CONSTRUCCION PLACA HUELLAS	Municipios beneficiados con recursos para atención de la red terciaria	1,00	CONTRATO DE OBRA	INFORMES DE OBRA
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	INTERVENTORIA DEL PROYECTO	Informes de interventoría presentados	4,00	CONTRATO DE INTERVENTORIA	INFORMES DE INTERVENTORIA
Actividades	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE MATERIAL)	Recursos Ejecutados	33.791.920,33	ACTAS PARCIALES	INFORMES MENSUALES
Actividades	EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO (INCLUYE RETIRO DE MATERIAL)	Recursos Ejecutados	20.404.608,00	ACTAS PARCIALES	INFORMES MENSUALES
Actividades	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	Recursos Ejecutados	8.677.774,65	ACTAS PARCIALES	INFORMES MENSUALES
Actividades	CONCRETO CLASE D	Recursos Ejecutados	343.504.919,45	ACTAS PARCIALES	INFORMES MENSUALES
Actividades	CONCRETO CLASE G	Recursos Ejecutados	130.154.721,62	ACTAS PARCIALES	INFORMES MENSUALES
Actividades	CONCRETO CLASE F	Recursos Ejecutados	806.876,98	ACTAS PARCIALES	INFORMES MENSUALES
Actividades	ACERO DE REFUERZO	Recursos Ejecutados	123.093.550,27	ACTAS PARCIALES	INFORMES MENSUALES
Actividades	AFIRMADO	Recursos Ejecutados	41.690.980,80	ACTAS PARCIALES	INFORMES MENSUALES
Actividades	TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO d=900 mm	Recursos Ejecutados	2.100.000,00	ACTAS PARCIALES	INFORMES MENSUALES
Actividades	AIU 35%	Recursos Ejecutados	246.478.873,25	ACTAS PARCIALES	INFORMES MENSUALES
Actividades	INTERVENTORIA	Recursos Ejecutados	49.295.774,65	ACTAS PARCIALES	INFORMES MENSUALES