



**FORMULACIÓN PARTICIPATIVA E INCLUYENTE PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO “SANTANDER NOS UNE”**  
*“Mesas Sectoriales Santander Nos Une”*

**Formato 1. Problemáticas, causas y efectos**

FORMATO DIAGNÓSTICO MESAS SECTORIALES						
SECTOR O TEMA DE DESARROLLO	INDICADORES DE ANÁLISIS (si los hay)	POTENCIALIDADES	PRINCIPALES PROBLEMATICAS			
			CAUSAS	PROBLEMA	EFFECTOS	LOCALIZACIÓN
Sectores: Trasporte – Turismo		Potencialidades: Puerto multi-modal – aéreo, terrestre, férreo y fluvial que genere conectividad y desarrollo	Causas: Por años Santander ha sido una región de paso y hay que potenciarla a la economía global con una infraestructura que compita con los estándares internacionales dada nuestra ubicación central en el país.	Problema: No contamos con una buena infraestructura de conectividad que nos permita ser más rápidos y más competitivos e implementar redes aéreas de aeropuertos regionales, redes férreas y fluviales de comunicación masiva en carga, redes terrestres para un turismo de carreteras seguras y un puerto multi-modal que una todas estas redes en las que se generen zonas francas.	Efectos: Obtener a largo plazo una infraestructura de conectividad que permita el progreso y posicionen de la región.	URBANA
						RURAL